

**Livsmedelsverkets tillämpnings-
föreskrifter till förordningen om
tillämpning av 1970 års överenskom-
melse om internationell transport av
lättfördärliga livsmedel och om
specialutrustning för sådan transport
(ATP);**

SLVFS 1980:6
(H 28)

Detta dokument har sammanställts i informationssyfte. Kontrollera därför alltid texten mot den tryckta versionen. Denna version innehåller ändringar t.o.m. SLVFS 1995:19.

Tillämpningsområde m.m.

1 § Föreskrifterna i denna kungörelse gäller yrkesmässig transport av sådana lättfördärliga livsmedel som förtecknats i *bilaga 1* och som införes till Sverige eller utföres från Sverige till land som är anslutet till ATP-överenskommelsen.

2 § Vid transport av lättfördärliga livsmedel på landsväg eller järnväg skall, om inte annat följer av 3 §, sådan utrustning som är godkänd och märkt enligt bestämmelserna i ATP användas.

Med landsvägs- eller järnvägstransport jämställs sjötransport om

- sjötransporten understiger 150 km,
- varupartiet förvaras i transportmedel för landtransport, såsom järnvägs-vagn, lastbil och container och varupartiet inte lastas om,
- sjötransporten föregår eller följer en eller flera transporter på landsväg eller järnväg.

Med utrustning avses i denna kungörelse anordningar för transport av lättfördärliga livsmedel, såsom karosserier, vagnskorgar, tankar, containrar samt kyl- och uppvärmningsanordningar.

3 § De i 2 § första stycket föreskrivna kraven gäller inte

- a) vid transport av livsmedel där temperaturförhållandena är sådana att utrustningen uppenbarligen inte behövs för att under hela transporten bibehålla livsmedlen vid de temperaturer som anges i *bilaga 1*, eller
- b) vid transport av livsmedel i container om hela transporten sker utan att livsmedlen lastas om och någon del av transporten utgörs av en sjötransport som överstiger 150 km.

Godkännande av utrustning m.m.

4 § Utrustning skall, om inte annat följer av 6 §, godkännas av Aktiebolaget Svensk Bilprovning

- innan utrustningen tas i bruk,
- minst en gång vart sjätte år,
- i övrigt när Livsmedelsverket beslutar.

Livsmedelsverket beslutar om godkännande av utrustning i järnvägsfordon.

Godkännande kan ske som typgodkännande enligt 9-11 §§ eller som individuellt godkännande enligt 12 och 13 §§.

5 § Innan utrustning godkänns skall den genomgå fullständig provning eller förenklad provning.

Provning skall utföras vid sådan provningsanläggning i Sverige eller i land anslutet till ATP-konventionen, som uppfyller kraven i ATP-överenskommelsen.

Allmänna råd

Med fullständig provning avses provning som utförs enligt bilaga 1 till ATP-överenskommelsen (SLVFS 1980:5)³ tillägg 2 punkterna 2-27 och 32-47.

Med förenklad provning avses provning som utförs enligt tillägg 2 punkterna 29 och/eller 49 i ATP-överenskommelsen.

6 § Utrustning som är godkänd av kontrollmyndighet i land anslutet till ATP-överenskommelsen får användas för transport av lättfördärliga livsmedel till eller från Sverige, om utrustningen är försedd med bevis och märken enligt 16 och 17 §§.

Typgodkännande eller individuellt godkännande skall, i fråga om svensk-registrerade fordon vars utrustning godkänts efter fullständig provning utanför Sverige i land anslutet till ATP-överenskommelsen, inom tre månader omvandlas till svenskt ATP-certifikat genom särskilt beslut av Aktiebolaget Svensk Bilprovning. Den återkommande provningen skall utföras av sådan provningsanläggning som avses i 5 §.

7 § Ansökan om typgodkännande av utrustning som är framställd i serieproduktion eller individuellt godkännande av enstaka utrustning skall sändas till Aktiebolaget Svensk Bilprovning och innehålla de ritningar, övriga beskrivningar och uppgifter som Aktiebolaget Svensk Bilprovning bestämmer.

8 § Utrustning som uppfyller de krav som anges i ATP skall godkännas i någon av de klasser som framgår av *bilaga 2*.

Typgodkännande innan utrustningen tas i bruk

9 § Typgodkännande gäller all utrustning som har samma konstruktion och utförande som provade exemplar. Typgodkännande kan erhållas efter fullständig provning av en ur samma tillverkningsserie slumpmässigt utvald utrustning.

10 § Typgodkännande av tillverkningsserie gäller högst sex år. Om utrustning ur sådan serie ändras till konstruktion eller utförande, skall anmälan ske till Aktiebolaget Svensk Bilprovning. Bedömer Aktiebolaget Svensk Bilprovning att ändringen är av väsentlig betydelse, krävs nytt typgodkännande eller ny fullständig provning. Om tillverkningsserien överstiger 100 enheter under en sexårsperiod, bestämmer Aktiebolaget Svensk Bilprovning hur många procent av enheterna som skall genomgå fullständig provning.

11 § Ny utrustning som är framställd i serieproduktion kan godkännas för en tid av högst sex år utan särskild provning om den överensstämmer med den typgodkända utrustningen.

Tillsammans med ansökan om godkännande av sådan utrustning skall lämnas

- intyg från tillverkaren som styrker att utrustningen överensstämmer med den typprovade, samt
- uppgift om tillverkningsspecifikation och tillverkningsnummer.

Allmänna råd

Bestämmelser om tillåtna avvikelser från serieproduktion finns i bilaga 1, tillägg 1 punkt 2 ATP-överenskommelsen.

Individuellt godkännande innan utrustningen tas i bruk

12 § Ny utrustning som inte kan godkännas enligt 11 § skall genomgå fullständig provning innan den får godkännas. Utrustningen får godkännas för en tid av högst sex år.

Godkännande efter återkommande provning

13 § Vid förnyad provning av tidigare godkänd utrustning får, om inte annat följer av andra stycket, utrustningen genomgå förenklad provning. Godkännandet gäller högst tre år efter sådan provning.

Om utrustningen skall kvarstå i sin ursprungliga klass men inte kan godkännas vid förenklad provning, skall den genomgå fullständig provning. Efter sådan fullständig provning gäller godkännandet högst sex år.

Fortlöpande kontroll av utrustning

14 § Det ankommer på Aktiebolaget Svensk Bilprovning att genom fortlöpande kontroll, exempelvis efterkontroll av utrustning eller tillverkningskontroll, övervaka att tillverkningen sker i överensstämmelse med de specifikationer som enligt typgodkännandet gäller för utrustningen.

Återkallande av godkännande

15 § Finner Aktiebolaget Svensk Bilprovning att tidigare godkänd utrustning inte motsvarar gällande krav, får Aktiebolaget Svensk Bilprovning besluta att godkännandet och, i förekommande fall, typgodkännandet skall återkallas.

Certifikat m.m.

16 § Som bevis på att utrustningen är provad och godkänd utfärdar Aktiebolaget Svensk Bilprovning ATP-certifikat enligt *bilaga 3* och godkännandeskylt enligt *bilaga 4*. Certifikatet, eller bestyrkt kopia därav, eller godkännandeskylt skall medfölja utrustningen eller transporten.
Bilaga 3, ATP-certifikat, se SLVFS1995:19, tryckt version.

17 § På godkänd utrustning skall anbringas märke som utvisar till vilken klass utrustningen hör samt månad och år när förnyad provning senast skall ske. Märkets utformning och placering framgår av *bilaga 2*.

Utrustningens identitet skall framgå genom beständig märkning på utrustningen.

18 § ATP-certifikat, godkännandeskylt och märke enligt 16 och 17 §§ får endast användas så länge utrustningen överensstämmer med certifikatet och under den tid detta är giltigt.

19 § Den som äger eller brukar fordon skall till Aktiebolaget Svensk Bilprovning utan dröjsmål anmäla överlåtelse av fordon eller utrustning.

Åtgärder vid gränspassering m.m.

20 § Om utrustningen vid transport som avses i denna kungörelse inte är försedd med godkännandeskylt skall transportören i samband med tullkontroll uppvisa ATP-certifikat eller bestyrkt kopia därav. Transportören skall lämna tullmyndigheten det biträde som behövs för att underlätta tullkontrollen.

Vid införsel från land som är medlem i Europeiska unionen eller land som omfattas av EES-avtalet genomförs inte någon tullkontroll. Föreskrifterna i 22 § gäller även sådana transporter.

21 § Om giltigt ATP-certifikat för utrustningen saknas, skall tullmyndigheten underrätta Livsmedelsverket och transportören på blankett enligt *bilaga 5*.

Vid införsel till Sverige skall transportören överlämna blankett som avses i första stycket till varumottagaren.

För livsmedel som transporteras på järnväg skall tullmyndighetens uppgifter fullgöras av Statens järnvägar.

Bilaga 5, Avvikelse från ATP-bestämmelserna, se SLVFS 1995:19, tryckt version.

22 § Om giltigt ATP-certifikat för utrustningen saknas, får vid införsel varumottagaren lossa livsmedlen från transportmedlet eller i övrigt förfoga över varupartiet endast om kommunal nämnd som utövar tillsyn enligt livsmedelslagen (1971:511) i ort där varan skall lossas har undersökt partiet och lämnat sitt medgivande.

Varumottagaren ansvarar för att sådant varuparti som avses i första stycket, blir undersökt. När partiet har undersökts, skall varumottagaren insända blankett som avses i *bilaga 5* till Livsmedelsverket med den kommunala nämndens beslut.

23 § Kommunala nämndens kostnader i samband med undersökning, provtagning och annan kontroll enligt 22 § skall ersättas av importören och tas ut enligt taxa som fastställs av kommunen.

24 § Livsmedelsverket kan medge undantag (dispens) från föreskrifterna i denna kungörelse.

Allmänna råd

Ytterligare föreskrifter om utrustning som används vid transport av livsmedel inom landet finns bl.a. i livsmedelsförordningen (1971:807), Livsmedelsverkets kungörelse (SLVFS 1993:38) med föreskrifter och allmänna råd om hantering av livsmedel m.m. och i verket kungörelse (SLVFS 1993:16) med föreskrifter och allmänna råd om djupfrysta livsmedel.

Denna kungörelse träder i kraft den 1 juli 1995, med undantag av 6 § andra stycket, som träder i kraft den 1 september 1996.

Äldre bestämmelser om giltighetstid gäller för godkännanden som beslutats före den 1 juli 1995.

Förteckning över livsmedel som omfattas av ATP

Denna förteckning skall användas som underlag vid val av transportutrustning. Transportutrustning skall väljas så att den högsta temperaturen i livsmedlen under hela transporten - lastning och lossning inbegripna - inte blir högre än den temperatur som anges nedan för respektive livsmedel.

Varuslag

Djupfrysta eller frysta livsmedel

- Glass - 20°C
- Fryst eller djupfryst fisk, fiskprodukt, blötdjur och kräftdjur samt övriga djupfrysta livsmedel - 18°C
- Fryst smör - 10°C
- Övriga frysta livsmedel - 12°C

- Djupfryst eller fryst smör och koncentrerad fruktsaft, som vid framkomsten omedelbart skall vidareförädlas får tillåtas stiga i temperatur gradvis under transporten för att vid destinationen högst uppnå den temperatur som angivits av av-sändaren och som anges i transportkontraktet. Denna temperatur får inte överskrida den maximala temperatur som tillåts för samma livsmedel under rubriken "kylda ej hållbarhetsbehandlade livsmedel" nedan i denna bilaga. I transportdokumentet skall anges livsmedlets namn, om det är djupfryst eller fryst och att det vid framkomsten omedelbart skall vidareförädlas. Denna transport skall ske med utrustning godkänd enligt ATP utan användning av termisk anordning för att höja livsmedlets temperatur.

Kylda ej hållbarhetsbehandlade livsmedel

-Organ (transporttiden bör inte överstiga 48 timmar)	+ 3°C
-Smör	+ 6°C
-Vilt	+ 4°C
-Mjolk för konsumtion - i tank(transporttiden bör inte överstiga 48 timmar)	+ 4°C
-Mjolk för industriellt bruk(transporttiden bör inte överstiga 48 timmar)	+ 6°C
-Mjolkprodukter(transporttiden bör inte överstiga 48 timmar) (Med mjolkprodukter avses här yoghurt, kefir, grädde och färskost. Med färskost avses en icke lagrad ost färdig för konsumtion kort tidedfter tillverkning och med begränsad hållbarhetstid.)	+ 4°C
-Fisk, blöt- och kräftdjur med undantag av rökt, saltad, torkad och levande fisk samt levande blöt- och kräftdjur	skall transporteras i is
-Köttprodukter med undantag av saltade, rökta, torkade och steriliserade varor	+ 6°C
-Kött med undantag av organ	+ 7°C
-Fjäderfä och kaniner	+ 4°C

Märkning av utrustning klassad och godkänd enligt ATP

Det i 17 § föreskrivna märket skall bestå av stora mörkblå latinska bokstäver på vit bakgrund; bokstävernas höjd skall vara minst 100 mm. Märket skall fästas på lämplig plats, långt fram och högt upp på utrustningens båda långsidor.

<i>Klass</i>	<i>Utrustning</i>	<i>Märke</i>
	Normalt isolerad utrustning	IN
	Kraftigt isolerad utrustning	IR
Klass A	Kyld utrustning med normal isolering	RNA
Klass A	Kyld utrustning med kraftig isolering	RRA
Klass B	Kyld utrustning med kraftig isolering	RRB
Klass C	Kyld utrustning med kraftig isolering	RRC
Klass D	Kyld utrustning med normal isolering	RND
Klass D	Kyld utrustning med kraftig isolering	RRD
Klass A	Mekaniskt kyld utrustning med normal isolering	FNA
Klass A	Mekaniskt kyld utrustning med kraftig isolering	FRA
Klass B	Mekaniskt kyld utrustning med kraftig isolering	FRB
Klass C	Mekaniskt kyld utrustning med kraftig isolering	FRC
Klass D	Mekaniskt kyld utrustning med normal isolering	FND
Klass D	Mekaniskt kyld utrustning med kraftig isolering	FRD
Klass E	Mekaniskt kyld utrustning med kraftig isolering	FRE
Klass F	Mekaniskt kyld utrustning med kraftig isolering	FRF
Klass A	Uppvärmad utrustning med normal isolering	CNA
Klass A	Uppvärmad utrustning med kraftig isolering	CRA
Klass B	Uppvärmad utrustning med kraftig isolering	CRB

Om utrustningen förses med avtagbar eller icke oberoende temperatur-reglerande anordning skall märket följas av bokstaven X.

Under märket skall anges månad och år när utfärdat certifikat upphör att gälla.

Exempel:

FRC 07-1997

FRC anger att påbyggnaden är utrustad med mekanisk kylmaskin och kraftig isolering som medger att livsmedlets temperatur kan väljas mellan +12°C och -20°C
07-1997 anger juli månad år 1997, förnyad provning skall ske före utgången av juli månad 1997.

Bokstavskombinationen i märket anger följande;

Första bokstaven Kylning eller uppvärmning samt typ av kylmedel

I	kylmedel används inte
R	kylmedel - t.ex. eutektiska plattor eller flytande kväve - används
F	kylmaskin används
C	uppvärmning används

Andra bokstaven Högsta tillåtna K-värde

N	avser normal isolering och ett K-värde av högst 0,70 W/m ² K
R	avser kraftig isolering och ett K-värde av högst 0,40 W/m ² K

Tredje bokstaven Klass och temperaturområde

a) avseende kyld utrustning vid en temperatur av +30°C

Klass

A	+12°C till ± 0°C
B	+12°C till -10°C
C	+12°C till -20°C
D	lika med eller lägre än ± 0°C
E	lika med eller lägre än -10°C
F	lika med eller lägre än -20°C

b) avseende uppvärmd utrustning

Klass

A	lägst +12°C vid en utomhustemperatur av -10°C
B	lägst +12°C vid en utomhustemperatur av -20°C

Bilaga 3
(till SLV FS 1980:6)
se SLVFS tryckt version

Bilaga 4
(till SLVFS 1980:6)

Godkännandeskylt enligt 16 §

1. Godkännandeskylten skall vara fast monterad på väl synlig plats. Finns på utrustningen annan officiellt utfärdad skylt skall godkännandeskylten sitta i anslutning till denna. Skylten skall vara rektangulär och minst 160 x 100 mm. Den skall utformas enligt nedanstående modell med tydlig och beständig text och vara tillverkad av material som kan motstå korrosion och brand.

Skyltens text skall innehålla följande punkter på minst ett språk varav ett skall vara engelska, franska eller ryska. Svensk utrustning bör förses med skylt med engelsk text.

a) "ATP" följt av orden "APPROVED FOR TRANSPORT OF PERISHABLE FOODSTUFFS"

b) "APPROVAL NUMBER" följt av av nationalitetsbeteckningen för det land där godkännandet skett samt numret (siffror, bokstäver etc.) på godkännandet.

c) "EQUIPMENT NUMBER" följt av individuellt nummer som betecknar den enskilda utrustningens identitet, exempelvis tillverkarens nummer.

d) "ATP MARK" följt av den beteckning om föreskriven märkning enligt bilaga 2 som överensstämmer med utrustningens klass och kategori.

e) "VALID UNTIL" följt av det datum (månad och år) då godkännandet för utrustningen upphör att gälla. Om godkännandet förnyas efter återkommande provning får det senare datumet anges på samma rad.

2. Bokstäverna "ATP" och i den föreskrivna märkningen (t.ex. "RNA", "FRC") skall vara latinska och cirka 20 mm höga. Andra bokstäver och siffror får inte vara mindre än 5 mm höga.

AVVIKELSE FRÅN ATP-BESTÄMMELSERNA Inresa Utresa

Datum

Sänds till

Varumottagare

Statens livsmedelsverk

Box 622

751 26 UPPSALA

TRANSPORT- MEDEL	Regnr och nationalitetsbeteckning			
	<input type="checkbox"/> Lastbil <input type="checkbox"/> Släpvagn <input type="checkbox"/> Påhängsvagn <input type="checkbox"/> Container <input type="checkbox"/> Annat (ange)			
	Ägarens namn			
	Utdelningsadress	Postnr	Ort	Telefon
VARU- TRANSPORT	Avgångsland		Bestämmelseland	
ATP- CERTIFIKAT (ev bif kopia)	Utfärdande myndighet			
	Kategori	Giltig t.o.m.		Identifikationsmärke
VAROR	Varuslag	Stat nr enl tulltaxan		Mängd
TULLMYN- DIGHETENS KONTROLL/ FÖRBUD	<i>Avvikelser</i>			
	Certifikat	Märke	Utrustning	Annan (ange)
	<input type="checkbox"/> saknas <input type="checkbox"/> ogiltigt	<input type="checkbox"/> saknas	<input type="checkbox"/> driftsavbrott <input type="checkbox"/> fel klass	<input type="checkbox"/>
VID INRESA				
<input type="checkbox"/> FÖRBUD MOT LOSSNING*				
Tullmyndighet	Datum	Tulltjänstemannens underskrift		Stämpel
DEN KOMMUNALA NÄMNDENS ANTECKNING/BESLUT				

Utskrift i två ex. Ex 1 Sänds till Livsmedelsverket

Ex 2 Åtföljer transporten. Överlämnas vid framkomsten till varumottagaren. Attesteras av den kommunala nämnden som utövar tillsyn enligt livsmedelslagen (1971:511) och sänds till Livsmedelsverket (gäller inresa).

* Transporten uppfyller inte bestämmelserna i ATP. Det är därför inte tillåtet att lossa lasten förrän den kommunala nämnden som utövar tillsyn enligt livsmedelslagen (1971:511) har lämnat sitt medgivande.